

# SAMRA-SUR : la prévention de proximité

**Créée par un ingénieur automobile diplômé de l'École des Mines de Nantes, SAMRA-SUR sensibilise les entreprises, à domicile, aux dangers de la conduite à risques.**

L'idée a tout simplement jailli à la suite d'un stage de sensibilisation au risque routier suivi en tant que salarié, dans le cadre du droit individuel à la formation (DIF), par Benoît Gaboriau, ancien responsable implantation dans une usine du groupe PSA. « Ce stage m'a fait prendre conscience de l'importance des bons réflexes au volant. Il est, d'ailleurs, surprenant de voir à quel point notre regard change dès que l'on se rend compte de l'enracinement de nos mauvaises habitudes en tant qu'automobiliste », s'agace, encore aujourd'hui, cet ingénieur issu de la première promotion de l'École des Mines de Nantes en 1993. De nature entrepreneur, la prise de conscience de ce natif du Maine et Loire, a naturellement débouché, en août 2004, sur la création de la Société d'Aide à la Maîtrise des Risques en Automobile-Service aux Usagers de la Route (SAMRA-SUR) dont l'objectif premier était de sensibiliser les entreprises à la prévention routière. « Outre la nécessité de pallier les lacunes de certaines régions en infrastructures sédentaires de ce type, le concept de



centre itinérant répondait aux 3/4 des personnes qui rechignent à faire plus de 20 km pour suivre un stage de conduite », précise Benoît Gaboriau. Noyés dans les statistiques générales, le poids des accidents automobile sur les ressources hu-

milieu professionnel, est à l'origine des 2/3 des accidents mortels de travail. Pourtant le préjudice pour l'entreprise peut facilement être quantifiable. « En 2005, l'un des mes clients, le groupe Bretagne Ateliers a perdu près de 200 jours d'arrêts de travail liés à des accidents de la route », explique Benoît Gaboriau. Malheureusement ce type de diagnostic qui n'intervient en règle générale qu'a posteriori, est difficilement opposable aux dirigeants au premier entretien. « Pour être plus convaincant, je dois d'abord évaluer la nature des risques auxquels s'expose une flotte en fonction du contexte de son activité avant de mettre en place un programme auprès des éléments les plus exposés qui alourdissent le taux de sinistralité », affirme le fonda-



Les stages de SAMRA-SUR peuvent avoir lieu sur un simple parking.

maines et financières des entreprises n'est toujours pas pris à sa juste mesure. Même si 26 % des gestionnaires de parcs privilégient la sécurité lors du choix des modèles, cette préoccupation passe au second plan durant l'utilisation du véhicule. Ainsi, la route, première cause de mortalité en

milieu professionnel, est à l'origine des 2/3 des accidents mortels de travail. Pourtant le préjudice pour l'entreprise peut facilement être quantifiable. « En 2005, l'un des mes clients, le groupe Bretagne Ateliers a perdu près de 200 jours d'arrêts de travail liés à des accidents de la route », explique Benoît Gaboriau. Malheureusement ce type de diagnostic qui n'intervient en règle générale qu'a posteriori, est difficilement opposable aux dirigeants au premier entretien. « Pour être plus convaincant, je dois d'abord évaluer la nature des risques auxquels s'expose une flotte en fonction du contexte de son activité avant de mettre en place un programme auprès des éléments les plus exposés qui alourdissent le taux de sinistralité », affirme le fonda-

teur de SAMRA-SUR. Ce dernier, qui intervient souvent avec des enseignants de la conduite, faute d'agrément, joue à fond la carte de la mobilité et de la proximité. En plus du gain de temps pour l'entreprise, les modules de SAMRA-SUR permettent aux élèves-salariés de tester un simulateur de perte d'adhérence conçu par Benoît Gaboriau. Compatible avec tous les types de véhicules (traction ou propulsion), l'avantage de ce simulateur est d'expé-

## Baromètre de la sécurité routière

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Hospitalisés
Juin 2006	7 675	415	10 187	4 069
Juin 2005	8 273	480	10 422	3 683
Différence 2006/2005	- 598	- 65	- 235	+ 386
Évolution 2006/2005	- 7,2 %	- 13,6 %	- 2,3 %	+ 10,5 %

• FETHI DEMBRI